



#### NÁVOD NA MONTÁŽ:

Kód: O0615(A,I,C)

■ 1. Demontujte zadné svetlá. ■ 2. Demontujte zadný plastový nárazník a kovovú výstuhu nárazníka. ■ 3. Ťažné zariadenie montujte po častiach podľa obrázka. Najprv k pozdĺžnym nosníkom priskrutkujte zľahka postranné konzoly A, B, C, D, na ktoré následne prichytíte rám E. Ťažné zariadenie vzhľadom na voľné uloženie ustavte do správnej polohy a všetky skrutkové spoje utiahnite momentom podľa tabuľky. ■ 4. Elektroinštaláciu zapojte podľa návodu. ■ 5. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie. ■ 6. Demontujte spojovaciu guľu. ■ 7. Vyrežte vybranie v podhľade nárazníka pre držiak guľe a elektrozasuvky podľa obrázka - DETAIL. ■ 8. Namontujte späť zadný plastový nárazník bez kovovej výstupy, ktorú nahrádza rám ťažného zariadenia. ■ 9. Prevedte spätnú montáž ďalších demontovaných častí. ■ 10. Namontujte spojovaciu guľu. Dotiahnite skrutkové spoje spojovacej guľe (držiaka spojovacej guľe) momentom podľa tabuľky.

#### FITTING INSTRUCTIONS:

■ 1. Remove the rear lights. ■ 2. Remove the rear plastic bumper and the metal bumper reinforcement. ■ 3. Install the tow-bar in parts as shown in the picture. First, screw the A, B, C, D side consoles freely onto the longitudinal bars and then join the E frame to these consoles. Put the tow-bar to an appropriate position with regard its clearance fit and torque the screw connections as shown in the table. ■ 4. Connect the electrical installation as described in the instructions for use. ■ 5. Make sure the electrical installation is properly connected. ■ 6. Remove the linkage ball. ■ 7. Cut a cavity in the bumper bottom as shown in the picture - DETAIL. ■ 8. Replace the rear plastic bumper without the metal reinforcement, which will be replaced by the tow-bar frame. ■ 9. Reassemble any removed parts. ■ 10. Fit the linkage ball. Make sure the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) are tightened to the torque shown in the table.

#### DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.  
 - Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznou hmotou.  
 - Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.  
 - Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.  
 - Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.  
 - Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.  
 - Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!  
 - V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.  
 - Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

#### IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.  
 - Put the anticorrosive substance on the drilled holes.  
 - Use supplied mechanical strength jointing material.  
 - Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.  
 - Statement S about the maximum vertical ball downtake is printed on the tow bar label.  
 - On the tow bar is no modification possible  
 - Check all the joints, look in the table of the spining moments, before finishing the montage!  
 - Contact the tow bar marker with any questions.  
 - The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

**M6** - 9,5Nm, **M8** - 23Nm, **M10** - 46Nm, **M10x1,25** - 49Nm, **M12** - 79Nm, **M12x1,25** - 87Nm, **M12x1,5** - 83Nm, **M14** - 125Nm, **M16** - 195Nm